



Rapla Vallavalitsus
rapla@rapla.ee

Teie 23.04.2024 e-kiri

Meie 23.05.2024 nr 7.1-2/24/7018-2

Nõusoleku andmine Rapla vallas riigiteedele uute bussipeatuste ja ootealade rajamiseks

Teavitasite Transpordiametit uute bussipeatuse rajamise vajadusest Rapla maakonnas Rapla vallas Toomja külas riigiteele nr 20126 Toomja tee, orienteeruvalt asukohtades km 1,71 (vasakul) ja 1,77 (paremal). Bussipeatuste asukohad on tähistatud skeemil. Riigitee 2023. aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli 213 autot, kiiruspiirang 50 km/h.



Lisaks taotlesite nõusolekut olemasolevatesse bussipeatustesse ootealade rajamiseks riigitee nr 20165 Raikküla-Päärdu tee km 3,679 (Villemaa tee, vasak pool), km 3,703 (Villemaa tee, parem pool), km 4,289 (Keo küla, vasak pool) ja km 4,335 (Keo küla, parem pool) bussipeatusesse.

Tuginedes liiklusseaduse § 7¹ lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja 9 sätetele ning esitatud taotlusele **kooskõlastame bussipeatuste asukohad, ootealade ehitamise ja liiklusmärkide 541a paigaldamise** järgmistel tingimustel. Ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 2-3 ja Transpordiameti põhimääruse, anname **nõusoleku** ootekodade paigaldamiseks, kui arvestate järgnevate **nõuetega**.

1. Ooteala rajamine.

1.1 Bussi ootajatele tuleb peatustesse kavandada ooteala (kruus-, killustik- või tolmuva kate koos kasvupinnase eemaldamisega) ning kitsa teepeenra korral näha ette trupp või laiendus vastavalt tüüpjoonisele Lisa 1.

1.2 Ooteala rajamiseks ja märkide paigaldamiseks tuleb Transpordiametist (maantee@transpordiamet.ee) taotleda [liiklusvälise tegevuse luba](#).

2. Liiklusmärkidega seotud tingimused.
 - 2.1. Liiklusmärgid valmistada vastavalt standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ ning [„Riigiteede liikluskorralduse juhendi“](#) nõuetele.
 - 2.2. Märkidele kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
 - 2.3. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.
 - 2.4. Märgi alumise serva kõrgus ooteala kattest (kõnnitee äärde paigaldamisel kõnnitee kattest) minimaalselt 2,2 m.
3. Üldised tingimused liiklusmärkide paigaldamiseks riigiteele.
 - 3.1. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud vastavalt EVS 613 nõuetele.
 - 3.2. Märgi paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja kooskõlastama tegevused võrgu kaitsevööndis võrguvaldajaga.
 - 3.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
 - 3.4. Pärast liiklusmärkide paigaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale ülevaatamiseks (maantee@transpordiamet.ee), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse Teeregistrisse.
 - 3.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.
4. Ootekoja rajamine.
 - 4.1. Bussipeatusesse ootekoja kavandamisel tuleb lähtuda kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid). Normide § 53 lõike 2 kohaselt tuleb ootekoda kavandada vähemalt 3 m kaugusele ooteplatvormi sõiduteepoolsest servast või ooteplatvormi puudumisel riigitee katte servast.
 - 4.2. Ehitis peab olema vastupidav vandalismile ja lume sahkamisele.
 - 4.3. Ootekoja ja riigitee vaheline kalle ei tohi olla suurem kui 6 %.
 - 4.4. Näha ette tööde maa-alal riigiteega külgneva ala korrastamine. Tööde teostamisel tuleb vältida riigitee risustamist.
 - 4.5. Riigitee kraavi paigaldada vajadusel min 400 mm läbimõõduga truup ja näha ette truubiotste kindlustamine, vajadusel kraavide puhastamine ja kaevamine.
 - 4.6. Riigitee kõrge muldkeha korral kindlustada ootekoja muldkeha nõlvad näiteks mulla, muruseemne ja kookosmatiga.
 - 4.7. Selgitada välja tööde maa-alal tehnovõrkude olemasolu ning kavandatavad tööd kooskõlastada tehnovõrgu valdajatega.
 - 4.8. Kui ootekoda rajatakse riigitee alusele maale, siis tuleb ootekoja püstitamiseks ja hooldamiseks sõlmida isikliku kasutusõiguse leping. Kasutusõiguse seadmise korraldab KOV ja selleks on vajalik koostada isikliku kasutusõiguse seadmise plaan vastavalt [„Juhisele isikliku kasutusõiguse seadmiseks jalgratta- ja jalgte ehituse projektides“](#). Palume täita [riigivara kasutamiseks andmise ja isikliku kasutusõiguse seadmise taotlus jalgratta- ja jalgte ehituseks](#) ja edastada koos isikliku kasutusõiguse seadmise plaaniga Transpordiameti teemaa osakonnale (maantee@transpordiamet.ee).
 - 4.9. Materjalide maha- ja pealelaadimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu, Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud normides toodud ohutuse põhimõtted külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.
 - 4.10. Ootekoja paigaldamisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite

puhastamine enne riigiteele sõitmist.

4.11. Ehitise ehitamiseks tuleb huvitatud isikul koostada liikluskorralduse skeem vastavalt liiklusseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ ning esitada see enne ehitustööde algust kooskõlastamiseks Transpordiametile (maantee@transpordiamet.ee). Töödega võib alustada siis, kui liikluskorraldusskeem on kooskõlastatud ja on esitatud tööde teostamise kuupäevad. Palume teavitada meid tööde alustamisest kolm päeva ette.

4.12. Transpordiamet ei võta ootekoja ehitamise ega korrashoiuga seotud kohustusi.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute, peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel.

Kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, siis on loa väljastajal vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktile 1 õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest. Otsuse kohta on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Teelise 4, 10916 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Anna Palusalu

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: bussipeatuse tüüpjoonis

58507716, Anna.Palusalu@transpordiamet.ee